

MĚSTO PŘELOUČ

SO 101 CHODNÍK

PROJEKT: Chodník Československé armády u parku mezi ul. Pardubická a Žižkova, Přelouč

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby

C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 10/19
Revize: 0
Datum: 03/2019
Kraj: Pardubický

Investor: Město Přelouč
Československé armády 166
535 33 Přelouč

Zpracovatel
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6
101 00, Praha 10
Tel.: 777 930 334

Projektant: Jan Štos, DiS

Obsah:

1	Objekty pozemních komunikací	3
1.1	Technická zpráva	3
1.1.1	Úvod	3
1.1.2	Příprava na výstavbu	3
1.1.3	Dopravní řešení	3
1.1.4	Konstrukce komunikací:	3
1.1.5	Konečné terénní úpravy	4
1.1.6	Dopravní značení	4
1.1.7	Ochrana stávajících sítí	4
1.1.8	Požadavky na realizaci stavby	4
1.1.9	BOZP	4

Výkresy

Číslo dokumentu

Viz. samostatná příloha Seznam dokumentace

1 Objekty pozemních komunikací

1.1 Technická zpráva

1.1.1 Úvod

Předmětem vypracované dokumentace je výměna stávajícího asfaltového povrchu chodníku za betonovou dlažbu skladebnou. Stávající žulové obruby budou výškově upraveny a poškozené a chybějící nahrazeny novými. Přilehlé chodníky budou předlážděny v min. šířce 0,5 m.

1.1.2 Příprava na výstavbu

Před zahájením prací budou v celé ploše území vytyčeny a určeny průběhy inženýrských sítí. Následně bude provedeno odstranění povrchu a výměna podkladních vrstev stávajícího chodníku.

1.1.3 Dopravní řešení

Nově navrhovaný chodník je umístěn v ulici Československé armády v Přelouči.

Jedná se o komunikaci funkční skupiny D2. Celková plocha upravovaných ploch je cca 180 m².

Jedná se o návrh úpravy chodníkových ploch výměnou stávajícího asfaltového povrchu za betonovou skladebnou dlažbu. Součástí stavby je výměna podkladních vrstev chodníku. Stávající žulové obruby budou zachovány, případně výškově upraveny a poškozené nahrazeny novými. Plocha bude vydlážděna skladebnou dlažbou v barvě žlutá, tl. 60 mm. V případě výškové úpravy či výměny obrub budou osazeny do betonového lože z betonu C20/25nXF3.

Další úpravy jsou popsány v příloze B.2 Koordinační situace stavby.

1.1.4 Konstrukce komunikací:

KONSTRUKCE CHODNÍKU:

D2-D-1, TZD CH, P III - upravená

BETONOVÁ DLAŽBA – v barvě ŽLUTÁ	DL	60 MM
ŠTĚRKODRŤ 4/8	L	40 MM
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _a	150 MM
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa</u>		
CELKEM :	MIN.	250 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY KAMENIVEM 0/63 MM DLE ČSN 73 6124 V TL. 300 MM.

1.1.5 Konečné terénní úpravy

Pokud budou zasaženy travnaté plochy budou ohumusovány v tloušťce min. 10-15 cm a osety travním semenem.

1.1.6 Dopravní značení

V rámci této dopravní stavby bude vyměněn sloupek DZN.

1.1.7 Ochrana stávajících sítí

Před započítím zemních prací je nutné přizvat správce sítě a trasy vytýčit v terénu. Výkopové práce je třeba provádět dle dodržení všech předepsaných ČSN. V případě odkrytí kabelů uložených v nedostatečné hloubce je nutno přizvat správce ke kontrole stavu a vyžádat si souhlas k zajištění a opětovnému zakrytí.

1.1.8 Požadavky na realizaci stavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení zákona o telekomunikacích č.110/64 Sb. a vyhl. 111/64 Sb. ÚSS a výnos FMS a FMD z 19.1.1978, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve. Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Pro druh zeminy do podloží je rozhodující ČSN 721002 – Klasifikace zemin pro silniční komunikace a to zejména tabulka 3, vhodnost je též vázána ČSN 733050 – Zemní práce. Pro zhutnění platí ČSN 721005 a ČSN 721006. Je požadováno hutnění pláně na hodnotu návrhového modulu pružnosti $E_{def2} = \min. 30 \text{ MPa}$, doloženého zatěžovacími zkouškami kruhovou deskou. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění podloží, zkoušky podkladních vrstev a krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku. Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem.

Úpravy nebo přeložky povrchových zařízení musí být předem odsouhlaseny provozním oddělením správců těchto zařízení.

1.1.9 BOZP

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Bude vyznačena obchozí trasa.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vyznačena jejich správcí a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3m.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště např. oplocením, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci

výstražným světlem.

Při manipulaci s materiálem obsahujícím dehet je nutno dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb.

v platném znění, jakož i nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Současně je při veškerých pracích nezbytné zabránit jakémukoli úniku škodlivých látek do životního prostředí

V projektu pro stavební povolení a provádění stavby byly respektovány obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb. O obecných požadavcích na stavby.

V Pardubicích, Březen 2019

Vypracoval: Jan Štos, DiS.